



Martin Bluum
Stromtec OÜ
martin@stromtec.ee

Teie 04.09.2026

Meie 28.09.2026 nr 7.1-2/26/15684-2

**Tehnovõrkude projekti kooskõlastamine
riigiteede nr 51, nr 24120 ja nr 24136
maaüksuste piires ja tee kaitsevööndites**

Kooskõlastamiseks esitatud projektiga on lahendatud Viljandi – Leie piirkonna keskpinge võrgu parendamine. Projektiga on ette nähtud olemasoleva õhuliini asendamine isoleeritud õhuliinijuhtmetega, mastide ja alajaama demonteerimine ning asendamine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis.

- Asendatava õhuliini ristumine **riigiteega nr 51 Viljandi-Põltsamaa tee km 13,86**, tee kaitsevööndis **km 13,86** masti nr M94 asendamine, **km 13,27 – 13,37** mastide nr M99 ja nr M100 asendamine ja **km 8,27** mastide nr 195 ja nr 196 asendamine ning uute mastide nr M195A ja M156 paigaldamine.
- Asendatava õhuliini ristumine **riigiteega nr 24136 Kuudeküla tee km 2,73** ja samas tee kaitsevööndis mastide nr M201 ja M202 asendamine.
- Asendatava õhuliini ristumine **riigiteega nr 24120 Jaska-Aimla tee km 12,10** ja samas tee kaitsevööndis masti M86H2 asendamine, KTP alajaama demonteerimine ning uue mastalajaama AJ27172 ja jaotuskilbi JK72420 paigaldamine.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** OÜ Stromtec töö nr 26-02 „*Viljandi-Leie keskpinge võrgu parendamine. IP9150*“. Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 24136 teelõik km 0,059 – 3,235 on pindamistööde objekt 2026. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Õhuliini vähim õhkvahemik ristumistel riigiteega on standardist EVS-EN 50341-2-20:2018 lähtuvalt 7,0 m + Del tee pinnast (suurima temperatuuri või jäitepiirkoormuse puhul).
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 3.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

4. Kui tööde käigus kasutatakse abimaste (raame) kuhu õhuliinid ajutiselt enne pingutamist asetuvad, siis tuleb anda joonis (tüüpjoonis) abimastide paiknemisest riigitee suhtes. (esitada koos liiklusvälise tegevuse loa taotluseks vajaminevate dokumentidega). Abimastid peavad paiknema ohutul kaugusel sõiduteest ning ei tohi mingil juhul ulatuda riigitee muldkehasse.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid

Seletuskiri

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee